

(d. b.) Oggi, verso mezzodì, imperversò su Spalato un violento uragano. Un fulmine è caduto sulla casa Domatic, in via Radulic; vi furono feriti leggeri. I danni causati dall'uragano so-

Un discorso del Duce ai commercianti riuniti a Roma per i lavori del Consiglio confederale

ROMA, 12. Alle 10, nella sede confederale, alla presenza del Duce, si è iniziato il secondo Consiglio nazionale fascista dei commercianti, presenti le rappresentanze delle 92 Federazioni provinciali con le loro bandiere. Le rappresentanze erano costituite da fascisti decorati e mutilati di guerra, tra cui la medaglia d'oro Luigi Rizzo per i Magazzini Generali di Genova.

Imponente manifestazione al Duce

Alla manifestazione inaugurale sono intervenuti S. E. Martelli, ministro dell'Economia col sottosegretario Lessona; l'on. Bianchi, sottosegretario agli Interni; l'on. Giunta, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio; l'on. Bottai, sottosegretario delle Corporazioni; l'on. Turati, Segretario del Partito; il Principe Boncompagni, Governatore di Roma, nonché l'on. Corrado Marchi, presidente della Confederazione dei trasporti e della navigazione interna, l'on. Giovanni Pala, presidente della Confederazione dei trasporti marittimi ed aerei, il comm. Liberato Pozzoli, presidente della Confederazione dei Sindacati fascisti del commercio ed i rappresentanti della Confederazione dell'industria, della banca e dell'agricoltura, il comm. Pilotti, direttore generale del commercio al Ministero dell'Economia ed alcuni funzionari superiori del Ministero delle Corporazioni. Nel salone confederale, dove si è svolta la cerimonia, insieme alle rappresentanze federali, erano le bandiere delle 92 Federazioni provinciali ed il lavoro della Confederazione; i cui disegni sono stati ideati dal prof. Galileo Chini di Firenze.

Alle 10 precise è giunto S. E. il Capo del Governo, accompagnato dal suo segretario dell'on. Lantini, presidente confederale, dall'on. Cartoni, vicepresidente, dall'on. Rachei, segretario e dalle autorità presenti. Non appena l'on. Mussolini è entrato nel salone, la folla che lo gremita è scattata in piedi per salutarlo con una imponente acclamazione per testimoniargli il suo affetto devoto e la sua profonda fede fascista. La dimostrazione vibrante di entusiasmo si è protratta per alcuni minuti. Ha preso quindi la parola l'on. Lantini, il quale ha svolto la relazione sull'attività passata e futura della Confederazione.

La relazione Lantini

L'on. Lantini ha detto: Voi già conoscete il nostro lavoro, poiché voi seguitate, giorno per giorno, l'opera di tutte le istituzioni del Regime. D'altra parte non si è presentato mai grave problema interessante il commercio che la Confederazione non abbia sentito il dovere di ricorrere a voi per esporvi il suo punto di vista, per farvi note le sue preoccupazioni. E questo nostro ricorso oltre che un dovere, è stato ed è per noi un piacere, poiché rappresenta la certezza della imparzialità e della giustizia che voi imporranno.

Mi basta di segnalare con schietta e rapida semplicità alcune caratteristiche del nostro lavoro passato e del compito che ci attende nell'avvenire. Diciotto mesi or sono il nostro primo Consiglio nazionale trovava la Confederazione del commercio ancora in cantiere. Il secondo Consiglio nazionale vede la costruzione organica principale quasi compiuta. Ciò non ha né deve avere significato di sosta pigra o di lungo riposo. Il lavoro di finimento già ci appare complesso, delicato e altrettanto necessario come quello di innalzare i muri maestri e le pareti divisorie dell'edificio.

Comunque, le ultime cifre che l'amministratore on. Cartoni mi ha ieri comunicato, sono queste: 355.000 associati a tutto novembre. La constatazione è interessante, perché nei mesi di mezzo dell'anno in corso avevamo notato una tendenza alle contrazioni nelle adesioni. Da settembre in poi il fluire, assolutamente libero, volontario, ha ripreso e le adesioni sono risalite con un ritmo confortante che è un segno, oltre tutto, della ristorta economica della Nazione. Quanto al bilancio, come primizia della discussione che, a termine della legge 3 aprile 1929 e del nostro statuto, seguirà, lo voglio, Eccellenza, comunicarvi che, sebbene l'introito dei contributi legali in questo primo anno di applicazione si sia, per difficoltà temporanee, arrestato al 60 per cento dello stanziamento ufficiale, noi, Confederazione, chiudiamo in pareggio, mentre, pur facendo luogo al logico sviluppo dei servizi confederali, dalle biblioteche al servizio statistico al gabinetto chimico, abbiamo contenuto parsimoniosamente le spese, restringendole in un ammontare inferiore di ben 400 mila lire a quello stanziato nel bilancio previsto.

Contratti con 600 mila dipendenti

Nel campo sindacale abbiamo concluso e andiamo applicando 11 contratti nazionali e altri molti contratti provinciali. Così più che 600.000 dipendenti e lavoratori del commercio vedono oggi contrattualmente regolate, con razionale uniformità di norme tecniche e di garanzie, le loro rapporti di lavoro. Anche sul terreno della previdenza ci muoviamo: ci muoviamo pacatamente, ma con animo e con propositi fascisti, tenendo fisso il pensiero a quella Carta del Lavoro che è un privilegio del popolo italiano e una gloria per il fascismo. Nel corso di questi due anni di vita confederale, per ciò che tocca il campo economico, ci sono apparsi come oggetto quotidiano dei nostri studi e della nostra attività:

1) Il problema del commercio con l'estero. Con assidua ricerca abbiamo individuato categorie di esportatori e di importatori e per ognuna di esse costituito un Comitato tecnico nazionale, composto da cinque a nove commercianti. Questi Comitati tecnici sono, in embrione, i quadri di un'attività commerciale fino a oggi totalmente abbandonata.

La ripresa dei lavori al Senato

Il nuovo ordinamento della Croce Rossa

ROMA, 12. Aperta la seduta e approvato il verbale, il Presidente TITTONI comunica che il Capo del Governo ha trasmesso il decreto reale col quale l'on. Luigi Pedroni, ministro delle Colonie, è nominato senatore del Regno. Quindi, mentre ministri e senatori si alzano, commemora il sen. generale Cittadini, Primo aiutante di S. M. il Re, ricordando le alte virtù militari e patriottiche del Capo del Governo si associa alle nobili parole commemorative pronunciate dal Presidente dell'Assemblea.

Si passa alla discussione del disegno di legge sul nuovo ordinamento della Croce Rossa Italiana. MORPURGO è favorevole alla conversione in legge del decreto. La Croce Rossa ha avuto sempre, ha tuttora ed avrà in avvenire un compito molto alto di assistenza e patriottismo in pace e in guerra. Tutti hanno avuto occasione di conoscere quanto abbia bene operato nell'ultimo grande guerra. D'ora innanzi egli pensa che il compito della Croce Rossa in guerra sarà forse un po' attenuato, mentre l'istituzione aumenterà di molto la sua importanza specie dopo il Congresso del 12 luglio 1927 di Ginevra. PIRONI, relatore, rileva la grande semplificazione che il decreto porta nell'organismo della Croce Rossa e che spetta al Ministero della Guerra com-

pletare un regolamento nel quale potranno essere chiariti i punti su cui si è fermato il sen. Morpurgo. E' nel campo delle opere sanitarie che con le sue attribuzioni la Croce Rossa potrà svolgere grande e benefica attività. Ora non si fa che segnare le linee di un ordinamento generale ed è prevista l'emanazione di uno statuto e di un regolamento nei quali si potrà provvedere alle buone funzioni dell'ordinamento stesso. Concludendo invitando il Senato ad approvare i disegni di legge.

L'articolo unico è inviato allo scrutinio segreto. Sono successivamente approvati, senza discussione, numerosi disegni di legge fra i quali quelli che danno esecuzione agli atti stipulati tra l'Italia e l'Ungheria il 21 maggio e il 25 luglio 1927 che riguardano tra l'altro lo sviluppo del traffico ungherese attraverso Fiume e Trieste.

La seduta si chiude alle 17.40.

La riunione degli Uffici

ROMA, 12. Oggi si sono riuniti gli Uffici del Senato, i quali hanno esaminato vari disegni di legge, nominando i relativi commissari. Tra i disegni di legge esaminati sono quelli concernenti il riordinamento dell'Associazione nazionale ufficiali in congedo, quello circa il trattamento di pensione del personale della R. Aeronautica e quello concernente le agevolazioni fiscali verso le società di navigazione aerea.

La concessione della cittadinanza italiana agli stranieri residenti a Fiume

ROMA, 12. La Gazzetta Ufficiale pubblica il seguente decreto:

Per la durata di un anno dall'entrata in vigore del presente decreto il Prefetto di Fiume ha facoltà di conferire, con suo decreto, la cittadinanza italiana agli stranieri residenti a Fiume, ininterrottamente, da almeno un quinquennio, che abbiano adottato come lingua d'uso la lingua italiana. Per il tempo anteriore al 22 febbraio 1924 si terrà conto agli effetti del compimento del quinquennio anche della residenza ininterrotta in altri Comuni del Regno.

I documenti richiesti

Le domande per il conferimento della cittadinanza italiana ai sensi dell'articolo precedente sono presentate al Prefetto di Fiume che decide in merito, sentita una speciale commissione consultiva nominata dal Prefetto stesso e composta di sette membri, di cui uno con funzioni di presidente da designarsi dal primo Presidente della Corte di Appello di Fiume. La commissione è assistita da un segretario senza voto, nominato dal Prefetto. Essa delibera a maggioranza di voti e per la validità della seduta è necessaria la presenza di almeno quattro membri, oltre al presidente.

Le domande per il conferimento della cittadinanza italiana devono contenere l'indicazione dell'attuale stato di cittadinanza del richiedente ed essere corredate dei seguenti documenti: atto di nascita; certificato sulla situazione di famiglia; certificato da cui risulti la residenza a termini del precedente articolo 1; certificato di buona condotta da rilasciarsi dal Municipio di Fiume; attestazione del Municipio di Fiume o rogato atto notorio da cui risulti che l'interessato abbia adottato quale lingua d'uso la lingua italiana.

I ricorsi

Qualora il richiedente non produca un certificato rilasciato dall'autorità competente comprovante lo svincolo dalla cittadinanza d'origine, e non risulti che lo svincolo avvenga di diritto per effetto del conferimento della cittadinanza italiana, nel decreto e nei certificati relativi sarà annotato che la cittadinanza

conferita non attribuisce al concessionario il diritto ad invocare la protezione delle R. autorità di fronte alle autorità del paese d'origine.

Contro il provvedimento del Prefetto di Fiume con cui viene negato il conferimento della cittadinanza italiana ai sensi del presente decreto, è ammesso il ricorso al Ministero dell'Interno da prodursi per il tramite della Prefettura di Fiume entro trenta giorni dalla notificazione della decisione stessa. Il ministro dell'Interno decide sul ricorso, sentito il Consiglio di Stato.

La consegna del decreto del conferimento della cittadinanza è fatta dal ricevitore del Registro, previo pagamento della tassa di concessione governativa stabilita al numero 1 della tabella A annessa al regio decreto 30 dicembre 1923, N. 3279; ed il decreto non avrà efficacia giuridica se la persona alla quale la cittadinanza è conferita non presenti entro il termine di sei mesi dalla consegna, stabilito dall'art. 3 del regio decreto 2 agosto 1912, N. 949, il giuramento di cui all'art. 5 della legge 13 giugno 1912, N. 555. Il conferimento della cittadinanza italiana ha piena efficacia agli effetti della legge 13 giugno 1912, N. 555, a decorrere dalla data del prestato giuramento.

Gli atti esenti di tasse

Le donne maritate seguono la cittadinanza del marito e i figli minori di 18 anni all'entrata in vigore del presente decreto, seguono quella del genitore o dei genitori esercenti la patria potestà.

Le domande, i certificati, i ricorsi e ogni altro atto relativo all'acquisto della cittadinanza italiana a norma del presente decreto, sono esenti da qualsiasi diritto o tassa. E' anche concessa l'esenzione dal pagamento della tassa di concessione governativa nei casi e con le modalità stabilite dal R. decreto-legge 4 settembre 1925, n. 1723.

Il presente decreto entrerà in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno e sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge. Il ministro proponente è autorizzato alla presentazione del relativo disegno di legge.

Pola scelta a sede della Federazione volontari istriani

ROMA, 12.

Finite le cerimonie ufficiali per la costituzione della Federazione, il Consiglio direttivo, sotto la presidenza dell'on. Bilucaglia, si raccolse a seduta a Pirano. Fu fissata a sede della Federazione Pola, ove risiede l'on. Bilucaglia, che sarà assistito dal segretario cav. Adriano Petroni. Dei contatti con la Compagnia volontari giuliani furono incaricati il vicepresidente avv. Luigi Ruzier e il vicepresidente dott. Antonio Bruni.

Furono nominati quindi fiduciari nelle singole cittadine istriane: A Capodistria Piero Almerigogna; a Isola Amedeo Degressi; a Pirano cav. Antonio Sandrucci; a Umago Pav. Polcetti; a Parenzo il dott. Andrea de Manzoni; a Rovigno Renato Rocco; a Pistoia il cav. Bruno Camus; a Buie il dott. Guido Baissero; ad Albona Galliano Pallaga; a Dignano Mario Godina; a Lussino il dott. Giuseppe Gherbazz. Negri. Si stabilì di tenere in avvenire le sedute del Consiglio direttivo saltuariamente nelle varie città istriane. Trattati altri argomenti di carattere interno, la seduta fu tolta.

S. E. il prefetto dell'Istria on. Leone, ha inviato all'on. Bilucaglia, in qualità di presidente della Federazione istriana volontari di guerra, il seguente telegramma: «Ricambio ai volontari istriani della grande guerra di redenzione il fascistissimo saluto. Ringraziando, prefetto Leone».

La causa dello scultore Dossena

ROMA, 12.

E' venuta oggi al ruolo della prima sezione del Tribunale civile la causa intentata dallo scultore Dossena contro gli antiquari Fasoli e Pallesi. La causa è stata ammessa a relazione e sono stati fissati i termini per il deposito dei documenti e delle comparse in cancelleria.

Il Duce per le famiglie numerose

Una significativa lettera al "Giornale d'Italia".

ROMA, 12. S. E. il Capo del Governo ha diretto al dott. Virginio Gayda, direttore del "Giornale d'Italia", la seguente lettera:

«Signor direttore. Vi mando lire 10 mila per la vostra sottoscrizione. Ne farete 40 premi di 250 lire l'uno per le famiglie numerose della capitale. Bisogna precisare che non si tratta di un aiuto perché la somma è troppo esigua a tale scopo. Si tratta di un riconoscimento morale. Più che aiutare, voi volete con la vostra iniziativa onorare le famiglie numerose e additarle come esempio alle altre volontariamente infedeli e appartenenti quasi tutte alle classi cosiddette superiori, più ricche e più moralmente vili. Senza queste prolifiche famiglie popolano la grave decadenza demografica che minaccia l'avvenire della Nazione sarebbe già arrivata a fasi estreme. Questo bisogna dire, ripetere, gridare, anche se la realtà è amara. Vi sono molte cose pericolose sulla faccia della terra: dalle tigri del Bengala alle zanzare malariche, ma una le supera tutte: l'ottimismo imbecille. — Mussolini».

Dieci milioni del Banco di Sicilia alla Cassa di ammortamento del Debito Pubblico

ROMA, 12.

La Gazzetta Ufficiale ha pubblicato un decreto che, accogliendo una spontanea offerta del Banco di Sicilia, stabilisce e regola la restituzione al Tesoro, da parte del detto Istituto, a beneficio della Cassa di ammortamento del Debito Pubblico, della somma di lire 10.000.000, già conferita dallo Stato alla sezione di credito agrario del Banco stesso.

Il Banco di Sicilia si sostituirà gradualmente allo Stato in tale conferimento, versando subito al Tesoro in titoli del Littorio un milione di lire, e in un congruo numero di anni i rimanenti 9 milioni, accresciuti di un decimo a titolo di maggiore volontaria offerta dell'Istituto all'Eraio. L'efficienza della sezione di credito agrario, che svolge opera assai utile a favore dell'agricoltura siciliana, non rimarrà quindi affatto menomata. Ben 11 milioni di lire saranno in tal guisa versati alla Cassa di ammortamento e potranno essere destinati all'ammortamento di titoli del Debito Pubblico.

Le offerte a favore dell'Eraio

ROMA, 12.

L'Ufficio stampa del Capo del Governo comunica: Un fascista che vuole rimanere anonimo ha fatto pervenire al Capo del Governo la somma di lire 50.000 in contanti, quale suo contributo alla diminuzione del debito pubblico.

La Società anonima fabbrice riunite di fiammiferi di Milano ha fatto pervenire al Capo del Governo lire 155.600 in titoli del debito pubblico e lire 10.000 in polizze di assicurazione di combattenti, quale contributo della società e degli impiegati e maestranze dipendenti, alla diminuzione del debito pubblico. La Federazione provinciale fascista di Brescia ha inviato al Capo del Governo lire 73.435,35 in titoli del Littorio e lire 49.500 in polizze di assicurazione di combattenti, quale importo del secondo elenco delle offerte pro Eraio, raccolte in quella provincia.

OGGI al TEATRO FENICE

in un'attraente premiare ritorna allo schermo l'elegantissima coppia

ANTONIO MORENO e OLIVE BORDEN

nell'appassionante dramma mondano

LO SCANDALO DI BIARRITZ

una lussuosa creazione della Fox-Film

OSRAM

la più grande fabbrica di lampade elettriche in Europa.

PIU' FORTE D'OGNI ALTRO E' L'AMORE DI DONNA LONTANA, SPECIE SE LEGATO AD UN NODO DI MARINAIO CHE NON SI SCIOGLIE NE' SI SPEZZA! QUESTA L'UMANA POESIA DI

Ancore d'oro

FILM DI SUPERPRODUZIONE «FOX»

INTERPRETI:

Giorgio O'Brien
Lois Moran

OGGI al **Nazionale**

Tellerie, Tovaglie
Biancherie
Corredi

Catalogo 1929
PREZZI RIDOTTI

E. FRETTE e C.
MONZA

Filiale in **Trieste**
Via Mazzini N. 30

DONI agli acquirenti.

TRIOFOSFORO

Ricostituente nervino eroico

La Nevrastenia, l'impressionabilità, la depressione cerebrale e la debolezza letargica si possono vincere col TRIOFOSFORO RIVALTA. Tonifica il cuore, rinfancia i nervi, reintegra la composizione chimica delle cellule nervose cerebrali, rassicurando l'energia morale e la forza fisica. L. 13 la scatola e L. 65 le 6 scat. spedisco race, ovunque. Prof. Dott. P. RIVALTA, C. Magenta, 10, Milano.

Contro la **STITICHEZZA**

abituale cause conseguenze: emicrania, erosi di digestione, difficoltà di regim. catari intestinali e dello stomaco, congestioni cerebrali, usate le pillole

Frerichs-Maldifassi

Preparate con estratti vegetali. Non inducono, non irritano gli organi digestivi. 30 anni di successo. Rifiutate le imitazioni. Astuccio di 30 pillole L. 3,50; botta L. 4,50. — Torino: Laboratorio Farmaceutico Cattaneo, Artisti, 38. — In tutte le Farmacie.

TINTURA MARLEY (Ern)

Riconosciuta in migliore per la ricolorazione dei capelli e barba bianchi o rovinati da cattiva tintura composta di Henna e Miele di aceto. Una applicazione di sera. — Trattamenti grande L. 15, piccola L. 8. Prossima L. 12. Spedite, imballe L. 2,50. Prof. Jernale, via Eusei 7 — MILANO.

IGIENE INTIMA

BISINFETTA e PROFUMA

COMPRESSE - POLVERE

OVOLI - SAPONE

GYRALDOSE

IN TUTTE LE BUONE FARMACIE

presso la S. A. ITALIANA ARCHIFAR via Trivulzio, 19 - MILANO (137)

Il Consiglio provinciale dell'Economia discute la situazione dell'Emporio

Esaurienti relazioni dei maggiori esponenti della nostra vita economica

Il Consiglio provinciale dell'Economia si è riunito ieri a sezioni riunite per lo svolgimento e la peritizzazione di un importantissimo ordine del giorno.

Alla riunione, presieduta da S. E. il prefetto comm. Fornaciari, assistito dal vice-presidente gr. uff. Guido Segre e dal segretario generale cav. uff. Adolfo Christian erano presenti i presidenti delle varie sezioni del Consiglio: il cav. dott. Cosulich per la Sezione agricola e forestale, il comm. Sanguineti per la Sezione industriale, il comm. Antonio Cosulich per quella marittima. Erano presenti inoltre i membri sezionali e i membri di diritto del Consiglio.

Prima di iniziare lo svolgimento dell'ordine del giorno, il presidente presentò il nuovo membro della Sezione commerciale cav. uff. Ferdinando Del Toso, venuto a sostituire il compianto comm. Ralph Pasor.

Alle parole di S. E. Fornaciari seguì l'on. Banelli il quale volle ricordare le alte benemerite del comm. Pasor a favore della piazza commerciale triestina, quale membro del Consiglio e esponente della Federazione commerciale. A ricordarlo la memoria invitò il presidente di esprimere ancora ai familiari le condoglianze del Consiglio.

S'alzò ancora il gr. uff. Segre per leggere alcune primizie dell'Ufficio di statistica sul movimento commerciale triestino e per raffrontarlo a quello degli anni passati.

Il presidente invitò quindi il comm. Giorgio Sanguineti a leggere la sua relazione sulla situazione generale economica della Provincia, in continuazione all'esame già altra volta iniziato.

La relazione del comm. Sanguineti
Necessità — dice il comm. Sanguineti — che il ragguaglio sull'attività industriale della nostra provincia sia obiettivo e sereno. Sarebbe poco conforme alla verità dei fatti presentare un quadro intonato a soverchio pessimismo, ma altrettanto dannoso nascondere la realtà precisa di una situazione che va interpretata e valutata senza giudizi preconcetti, ma secondo il fermo principio che ci condurrà all'esame delle circostanze e dei dati di fatto.

Una considerazione preventivamente necessaria è che attraverso alcune industrie neppure a priori non solo la nostra volontà di ripartizione nella passata loro fioritura ma anche la forza ricuperativa che sono elementi insiti nella loro stessa natura e che danno affidamento sulla loro attività; d'altro canto una valutazione ottimistica e superficiale che mirasse soltanto a magnificare il benessere di qualche singola situazione, peccerebbe a sua volta, trascurando la diagnosi completa sulla vita del nostro organismo economico il quale deve preoccuparsi di un equilibrio integrale in tutte le sue funzioni: quelle principali da cui ricorre la pulsazione del massimo lavoro e quelle accessorie che lo integrano e lo invigoriscono.

Quando vogliamo fare una classificazione delle industrie dobbiamo dire senza reticenze: le industrie navali e metallurgiche, che sono le industrie principali della nostra regione, attraversano una dura crisi.

Nel 1913 il Cantiere navale triestino di Monfalcone occupava 1972 operai; nel 1923 al 1.° gennaio gli operai iscritti erano 6759. Il Cantiere S. Marco aveva nel 1913 1934 operai e nel gennaio dell'anno corrente ne occupava 2395. La Fabbrica macchine di S. Andrea nel 1913 dava lavoro a 1080 operai che nel gennaio di quest'anno ammontavano a 1833. Il Cantiere S. Rocco impiegava nel 1913 1687 operai e nel gennaio di quest'anno ne impiegava 972. L'Arsenale del Lloyd triestino nel 1913 dava lavoro a 944 operai e nel gennaio di quest'anno ne occupava 768. Per rilevare la cospicua attività meccanica della provincia dobbiamo contare ancora le fonderie e le officine meccaniche minori le quali danno lavoro a un numero abbastanza notevole di maestranze.

Il totale approssimativo delle maestranze occupate nella sola industria navale un anno prima della guerra europea può essere calcolato a circa 7600 operai; il totale degli operai occupati al principio dell'anno corrente fu di circa 14.000 e sono oltre 40.000 persone che vivono soltanto dell'industria navale della nostra provincia.

Osservata in linea generale la capacità industriale e rilevata la sua specifica attività navale, possiamo ora considerare quale sia la sua situazione.

La grave situazione dei cantieri

La dura crisi attuale ha generato da tempo gravi preoccupazioni. E' risaputo che il lavoro nei cantieri è molto diminuito, che le maestranze sono in parte disoccupate, che le industrie navali e metallurgiche, che sono le industrie principali della nostra regione, attraversano una dura crisi.

Ma accanto al lavoro integrativo per la Marina i nostri Cantieri hanno la capacità di attrezzatura per costruire navi a committenti nazionali ed esteri. Tal genere di commesse manca purtroppo per una ragione ovvia e sensibile, malgrado gli sforzi convinti delle aziende. Purtroppo l'industria delle costruzioni navali risente maggiormente le conseguenze della svalutazione monetaria la quale ha determinato come logica conseguenza una crisi di produzione e di prezzi che è ancora nel suo pieno travaglio e che ha bisogno di essere aiutata e superata in tutti i modi e con tutti i mezzi. Per quanto i costruttori facciano del loro meglio escogitando ogni sorta di rimedi per affrontare le difficoltà serie e complesse di questo periodo di transizione, tuttavia il lavoro manca quasi completamente. L'aumento valore della lira ha diminuito la possibilità della concorrenza con l'estero, né la riduzione del

costo di produzione cercata e praticata dai costruttori con seri sacrifici, per evitare una lunga stasi, ha agevolato la ripresa di nuove costruzioni navali. Terminate le costruzioni dei transatlantici, gli stabilimenti locali avevano sperato di poter trovare una salda base con l'assunzione di lavori che tenessero occupate le maestranze fino all'epoca in cui saranno messe in opera le nuove unità della R. Marina. Si sperava così di poter superare la fase più acuta con lo aiuto che avrebbero recato i provvedimenti richiesti dai fattori interessati.

Per quanto riguarda il Cantiere navale di Monfalcone il processo della crisi si palesa assai sensibile attraverso la decrescenza che si può rilevare dalle cifre esposte dal comm. Sanguineti.

Dal prospetto delle maestranze occupate nei nostri cantieri — continua il relatore — rileviamo che alla metà dell'anno 1923, cioè alla fine del giugno scorso, solo gli operai erano circa 11.873 di fronte a un massimo di occupazione di 15.447, avuto nell'anno 1920-1921. Già oggi il numero degli operai presenti è sceso a 9000. La prospettiva della ripresa non si ferma ancora qui giacché al 31 marzo 1923 cioè prima dell'inizio dei nuovi lavori gli operai, si prevedeva, discenderanno ancora al numero di 7900. In tale data avremo dunque una diminuzione complessiva di circa 5000 persone nei soli cinque grandi stabilimenti.

Come si vede, gli stabilimenti sono indotti a licenziare gradualmente le maestranze coll'inconveniente di dover lasciare oltre che le maestranze accessorie anche le categorie degli operai specializzati.

Ma non basta la volontà sola dei nostri uomini. In altre occasioni è stato fatto presente come sia stata assegnata ai cantieri triestini una quota di lavoro molto inferiore alla loro potenzialità e rilevato pure quali agevolazioni potrebbero facilitare l'acquisizione di nuovi commesse. L'industria navale confida ancora in un'equa ripartizione di lavori e nell'invocata assistenza dalle supreme gerarchie.

Acciaierie e oleifici

Gli altiforni e le acciaierie occupavano nel 1913 ben 1475 operai discesi durante la guerra fino al 1922 al numero di 41. In seguito alla fermata dello stabilimento. In questi ultimi anni per la ripresa di attività, due altiforni vennero accessi e gli operai oggi controllati ammontano ad un migliaio circa. Quindi l'industria siderurgica non presenta preoccupazioni particolari. Il numero degli operai resta stazionario trovando la produzione sbocco sul mercato interno e particolarmente sui mercati esteri.

Per le altre industrie il fenomeno della crisi determinato dalla rivalutazione della lira si presenta in forma più attenuata. Esse possono svolgere un'attività quasi integra, cioè senza venire intaccate nella loro costituzione tecnica, ma procedono tuttavia con sensibili riduzioni di utili, cioè che comporta rilevanti rinunce e restrizioni sopportate del resto da tutti gli industriali con spirito generoso e patriottico consapevolezza.

La situazione dell'industria oleica in seguito alla stabilizzazione della lira hanno equiparato attraverso gravi sacrifici il prezzo dei propri prodotti a quello dei prodotti esteri. Un sovrapprezzo non sarebbe possibile per il pericolo dell'importazione dell'olio estero.

Qualche apprensione ha suscitato la chiusura della Raffineria di Zante. Tale provvedimento si rese necessario per poter mantenere in piena efficienza con minore spesa la Raffineria Gaslini che concentra il lavoro delle due raffinerie, giacché la Raffineria di Zante è mantenuta dalla Società che vi perfeziona gli impianti per l'eventuale riapertura. E' confortante apprendere che gli Oleifici nazionali non ridurranno il personale e manterranno la produzione costante.

La situazione della Raffineria triestina di olii minerali si presenta sotto un duplice aspetto: per quanto riguarda il problema della disoccupazione non vi è motivo di apprensione giacché gli operai occupati proseguiranno a lavorare. Una lieve diminuzione di personale avverrà, ma si è verificata dopo ultimati i lavori di assunzione agli impianti, ma tali licenziamenti riguardano le diverse categorie industriali, cui appartenevano quegli operai. Per quanto concerne la situazione commerciale della Società, essa non si presenta davvero troppo confortante. Per gli alti costi delle materie prime d'origine americana il bilancio presenta una deficienza che ammonta a oltre sei milioni di lire prelevate dai fondi di riserva. Ma la situazione potrà sperabilmente migliorare, date le favorevoli tendenze del mercato.

I colorifici triestini non accusano per il momento diminuzioni di lavoro. Essi esportano i loro prodotti all'estero dove acquistano ogni giorno maggiore importanza. E' certo però che l'attività dei colorifici è subordinata a quella dei cantieri.

Le altre industrie

Non poca importanza hanno per l'economia provinciale le industrie alimentari che non destano fortunatamente inquietudini. Solo nei riguardi dei conservifici si nota una speciale situazione dovuta a misure restrittive da un lato e protettive dall'altro da parte di Paesi che hanno aumentato notevolmente la quantità di questi prodotti. In proposito sono state avviate pratiche diplomatiche fra il nostro Governo e quelli degli Stati succursari.

Per quanto riguarda l'industria cotoniera, rappresentata nella nostra provincia dal Cotonificio Brunner di Ronchi dei Legionari, la situazione si presenta normale. Non si prevedono licenziamenti, anzi dal 1.° novembre è stata ripresa la lavorazione a doppio turno.

Pure normale la situazione del Jutificio che manterrà costanti la produzione e le maestranze.

Anche nell'industria della manipolazione dei tabacchi che da occupazione particolarmente a maestranze femminili il diagramma dell'attività non segna sbalzi preoccupanti.

La situazione oltremodo critica di qualche tempo addietro della lavorazione della pietra tende a qualche miglioramento. Per quanto concerne la produzione v'è un aumento. Il numero delle maestranze occupate e la produzione potrebbero essere notevolmente aumentate

data la continua richiesta di materiali da costruzione del Corso da parte dei clienti italiani ed esteri, ma l'industria dovrebbe poter contare su un credito a basso tasso messo a disposizione degli istituti di credito.

Notevole importanza ha anche l'industria edilizia che esercita due campi di attività: costruzioni edili e lavori pubblici. Nel primo campo siamo in piena crisi particolarmente per la mancanza del credito edilizio. Si nota invece una ripresa nelle costruzioni statali e parastatali che assorbono la mano d'opera disoccupata per la crisi di costruzioni edili. Per evitare tale crisi si ritiene utile una intesa con la Cassa di Risparmio per la concessione di mutui giacché in caso contrario è da escludersi una ripresa delle costruzioni edili, oltremodo necessaria.

La crisi tipografica e quella dei sarti

Nell'industria poligrafica la categoria dei cartotecnici segna una situazione normale. Nessuna riduzione di maestranze nel complesso. L'industria tipografica invece si trova in condizioni poco propizie giacché tutti gli stabilimenti soffrono penuria di lavoro e non c'è nessuna prospettiva che la situazione migliori. Nel complesso della provincia di Trieste esistono 58 industrie grafiche di cui oltre 40 a Trieste. Di queste alcune sono specializzate per lavori di cartongrafia, etichette, e completamento di lavoro della carta da sigarette. Ma oltre 30 stabilimenti, che vivono della produzione degli stampati, sia per la crisi industriale che incombe sulla città, sia perché la grande maggioranza degli enti pubblici e delle grandi Banche ritirano il proprio fabbisogno del materiale grafico dalle centrali e da appositi stabilimenti attrezzati nelle altre

città del Regno, ne consegue che quasi tutte le tipografie di Trieste si trovano in condizioni disagiate.

La categoria dell'abbigliamento attraverso una sensibile crisi dovuta specialmente all'eccessiva tassazione dell'imponibile da parte dell'Ufficio imposte. Non è possibile dare dati precisi sulla disoccupazione dei sarti che si rivela tuttavia fortissima particolarmente nella categoria della mano d'opera avventizia.

L'industria del legno

L'industria del legno attraverso gravi difficoltà. Le cause principali della crisi vanno ricercate nella concorrenza delle industrie del vicino Friuli, le quali beneficiano di mano d'opera meno retribuita e di spese generali inferiori che vanno dall'energia elettrica alle materie prime, agli affitti, possono invadere facilmente il mercato locale.

I provvedimenti che si rendono necessari per migliorare la situazione delle industrie del legno sarebbero l'abolizione per uno o due anni del dazio comunale sulla produzione (che ammonta a circa 40.000 lire annue) e l'aumento del dazio d'importazione dall'estero.

Per quanto riguarda la disgiunta posizione della segheria del Corso, questa è dovuta alla concorrenza jugoslava facilitata dagli alti prezzi dei noli.

Non è mia intenzione — conclude il comm. Sanguineti — dar fondo ai problemi che assillano le nostre industrie, né ripetere quanto altri già altrove hanno prospettato. Ho voluto limitarmi a un rapido esame della situazione quale è documentata dalle cifre, accompagnata da esatti rilievi, rischiata dalla nostra volontà di precisione e di imparzialità.

Per le industrie per le quali non può essere fatta analoga affermazione, e se-

esercizio ferroviario si presenterà passivo con una perdita del tutto sterile.

Invece a una forte diminuzione di noli può rispondere un incremento di traffico atto a eliminare la perdita o a ridurla, ma in ogni caso a rendita da sterile e produttiva perché l'aumentato traffico creerà altri esposti d'entrata per l'aumentato giro d'affari e la diminuzione della disoccupazione.

E' necessario inoltre di creare servizi portuali a buon mercato e perfetti e al riguardo le recenti riduzioni delle tariffe dei Magazzini Generali e il miglioramento dei loro impianti meritano tutta la nostra attenzione.

L'armamento ha, come il commercio, il massimo interesse anche le spese del nostro porto sono pari a quelle dei porti esteri più convenienti. A tal fine si corda che con l'aumento dell'aumento traffico portuale che migliora il rendimento dei cottimi, la solerte Amministrazione dei Magazzini Generali riuscirà a ottenere dalle maestranze contrattanti ancora più favorevoli degli attuali.

Seguiamo con molta simpatia la politica dei Magazzini Generali, diretta a meccanizzare le operazioni portuali e ad assicurare speciali capannoni per le merci di esportazione. Con ciò saranno evitati inutili trasporti di merce e il costo dell'imbarco risulterà notevolmente ridotto.

L'incremento dei mezzi secondari di trasporto risulterebbe di grandissima utilità all'agricoltura, al commercio e ai maggiori mezzi di trasporto, cioè ferrovie e navigazione mercantile.

Purtroppo la legislazione troppo restrittiva e fiscale introdotta in tale campo nell'immediato dopoguerra ha allontanato completamente il capitale da queste imprese.

Trasporti terrestri

E' certo che il Regime, informato esattamente dalla Confederazione nazionale fascista dei trasporti terrestri, modificherà l'attuale legislazione dei trasporti concessionari dando ad essi la possibilità di creare nuove linee e così sempre nuovi traffici.

Importante per ora sarebbe, se non la creazione di ferrovie secondarie nuove, almeno il miglioramento dell'attuale Trieste-Parenzo. Ma con i decreti oggi in vigore è impossibile il passaggio della stessa linea ferroviaria, giacché le spese sono le incognite alle quali deve sottostare il concessionario.

Sono convinto che quanto si è fatto finora è un primo passo e che si procederà coraggiosamente su questa via, sapendo che sono bene frequentati dalle navi solo quei porti che permettono operazioni rapide e a buon mercato e che realizzano tutti i miglioramenti tecnici sperimentati nei grandi porti mondiali.

La marina mercantile ha come il commercio interesse di poter estendere la propria attività, pur con la necessaria tutela dei superiori interessi nazionali, a tutti quei traffici, che si svolgono nei grandi porti mondiali e desidera pertanto che opportune facilitazioni permettano anche a noi, senza eccessivi freni, il lavoro delle frutta e piante estere in transito e dei prodotti animali che, se vietato da noi, prende la via di altri porti più vicini, senza nessun vantaggio né per l'agricoltura né per l'esportazione italiana ma a solo vantaggio di porti esteri.

Spero che, i passi già fatti dal Consiglio riguardo ai controlli e ai divieti fitopatologici e sanitari, saranno coronati da successo.

Come d'altro canto l'interesse del traffico dei passeggeri giustifica la speranza che il programma già iniziato di semplificazione delle formalità per l'ottenimento dei visti sui passaporti esteri, di riduzione del costo dei visti e, dove possibile, dell'abolizione completa dei visti, sarà opportunamente e coraggiosamente proseguito.

Ne occorrerà espressamente accennare al forte interesse che lo sviluppo del turismo rappresenta per il nostro porto e per la nostra regione, come per tutto il nostro Paese. Necessità per l'incremento turistico la creazione di una commissione coordinatrice e certo ne deriverà grande vantaggio

mentamente per quelle delle costruzioni navali, la nostra preoccupazione è accompagnata e confortata dalla speranza che l'attuale crisi di transizione potrà essere superata dalla fervida volontà restauratrice e innovatrice di cui si sentono animati i costruttori e dall'ausilio che non deve mancare da parte dei fattori competenti verso questa nobilissima industria, che tante benemerite ha nel campo nazionale che internazionale ha saputo meritatamente acquistare.

La chiara esposizione del comm. Sanguineti è salutata da vive approvazioni. In risposta ad essa il presidente fa notare come, nella sua qualità di Prefetto della Provincia, egli abbia fatto ben presente al Governo quale sia l'effettiva difficile condizione dell'industria navale e dei cantieri. Il Governo è informato della gravità e dell'entità della crisi e ad esso sono state prospettate le conseguenze che potranno sorgere dall'attuale situazione, ove non vi si ponga riparo. Ne si è mancato di accennare alle suppellettili di Roma quali sieno i provvedimenti atti a sanare la crisi stessa.

Si è fatto di più; oltre al Governo, la crisi triestina è stata prospettata alle varie amministrazioni dello Stato, delle Provincie e dei Comuni, dal che interessamento possono venire giovamenti a Trieste.

Il presidente non vuol farsi soverchiare illusioni sull'argomento; ma ha tuttavia il piacere di constatare come qualche aumento di commesse si sia già fatto notare negli ultimi tempi.

Il comm. Sanguineti, a nome di tutti i colleghi, esprime a S. E. Fornaciari i sensi della più alta gratitudine per il suo valido e fattivo interessamento a favore del risanamento della situazione triestina.

Le dichiarazioni del comm. Sacerdoti

S'alzò a parlare il comm. Sacerdoti il quale, ringraziando ancora S. E. il Prefetto per l'opera svolta, espone e illustra lo stato di sperequazione in cui si trovano i cantieri di Trieste rispetto a quelli delle altre provincie, quando si tratta di ricevere le materie prime dalla Liguria e dalla Lombardia per costruzioni della Marina da guerra o simili: l'aggravio dei trasporti si fa sentire infatti, in modo esorbitante. D'altra parte c'è il danno doganale che impedisce di ricorrere al materiale estero, il progetto del relatore è di presentare a nome dei cantieri, una nota alle supreme gerarchie per chiedere provvedimenti.

Il comm. Sacerdoti rileva inoltre una altra necessità che deve venir resa nota ai poteri centrali: il gruppo triestino — e fu il Governo stesso a riconoscerlo — è fatto dagli armatori giuliani per l'armamento della loro flotta, per il miglioramento dei servizi. I forti capitali impiegati nella realizzazione di questo programma confermano la necessità di assicurare, nell'interesse nazionale, mediante un esercizio semplice ed economico, anche un reddito corrispondente.

Solo le massime possibili facilitazioni nel trattamento doganale, nelle operazioni portuali in genere, nei controlli e nelle visite, permetteranno alle nuove costruzioni navi, già entrate o che stanno per entrare in servizio e che devono operare con la massima regolarità e rapidità, di concorrere efficacemente, attraverso il nostro porto, ai traffici mondiali con i porti esteri, sia francesi che tedeschi, che, in molti riguardi, sono meglio piazzati di Trieste.

Da questo punto di vista confido che anche le trattative in corso per assicurare al nostro porto, per la maggiore comodità delle grandi navi che lo frequentano, un grande dock galleggiante, capace di accogliere anche le navi più grosse, troveranno una favorevole definizione.

Una parte cospicua della nostra marina mercantile è interessata nei servizi sovvenzionati. L'argomento interessa indirettamente anche il commercio, perché solo una buona politica di sovvenzioni permetta di sviluppare le linee esistenti e di crearne delle nuove.

Una delle più urgenti richieste riflette il prolungamento della durata dei contratti per i servizi utili alla stessa misura adottata per i contratti concernenti i cosiddetti servizi indispensabili: solo così si avrà la possibilità di un opportuno consolidamento.

Si dovrà insistere anche perché siano evitate linee parallele a esistenti servizi sovvenzionati che rappresente-

robbero uno sperpero d'energie e un danno per tutti.

Sono convinto che il Consiglio appoggerà tutte le richieste dirette a migliorare i servizi e a garantirne l'indivisa continuità.

E da questo punto di vista, che interessa altrettanto l'armamento che il commercio e l'industria, sarà da chiedere che il neoeletto Istituto di credito navale — altro titolo d'onore del Regime — tenga in prima linea conto dei bisogni di finanziamento dipendenti da servizi regolari, sieno essi sovvenzionati o meno.

La sezione marittima del Consiglio, come già riferito dal vicepresidente, già ebbe occasione d'esprimersi a favore del mantenimento indimmutato di Trieste d'una delle maggiori imprese armatoriali. L'interesse di non diminuire la potenzialità marittima del nostro porto giustifica pienamente il voto che il riesame del relativo contratto di sovvenzione d'ispiri a questa anche nazionalmente importante finalità.

Eccellenze, Signori!
Mi sorregge la ferma fiducia — conclude il comm. Cosulich — che il benevolo appoggio del Governo renderà possibile alla marina mercantile giuliana e ai trasporti terrestri giuliani di realizzare il proprio programma, diretto a estendere sempre maggiormente l'attività dell'Italia nel mondo.

Nuove approvazioni salutano la relazione del comm. Cosulich, ascoltata con viva attenzione.

Le dichiarazioni del comm. Sacerdoti
S'alzò a parlare il comm. Sacerdoti il quale, ringraziando ancora S. E. il Prefetto per l'opera svolta, espone e illustra lo stato di sperequazione in cui si trovano i cantieri di Trieste rispetto a quelli delle altre provincie, quando si tratta di ricevere le materie prime dalla Liguria e dalla Lombardia per costruzioni della Marina da guerra o simili: l'aggravio dei trasporti si fa sentire infatti, in modo esorbitante. D'altra parte c'è il danno doganale che impedisce di ricorrere al materiale estero, il progetto del relatore è di presentare a nome dei cantieri, una nota alle supreme gerarchie per chiedere provvedimenti.

Il comm. Sacerdoti rileva inoltre una altra necessità che deve venir resa nota ai poteri centrali: il gruppo triestino — e fu il Governo stesso a riconoscerlo — è fatto dagli armatori giuliani per l'armamento della loro flotta, per il miglioramento dei servizi. I forti capitali impiegati nella realizzazione di questo programma confermano la necessità di assicurare, nell'interesse nazionale, mediante un esercizio semplice ed economico, anche un reddito corrispondente.

Solo le massime possibili facilitazioni nel trattamento doganale, nelle operazioni portuali in genere, nei controlli e nelle visite, permetteranno alle nuove costruzioni navi, già entrate o che stanno per entrare in servizio e che devono operare con la massima regolarità e rapidità, di concorrere efficacemente, attraverso il nostro porto, ai traffici mondiali con i porti esteri, sia francesi che tedeschi, che, in molti riguardi, sono meglio piazzati di Trieste.

Da questo punto di vista confido che anche le trattative in corso per assicurare al nostro porto, per la maggiore comodità delle grandi navi che lo frequentano, un grande dock galleggiante, capace di accogliere anche le navi più grosse, troveranno una favorevole definizione.

Una parte cospicua della nostra marina mercantile è interessata nei servizi sovvenzionati. L'argomento interessa indirettamente anche il commercio, perché solo una buona politica di sovvenzioni permetta di sviluppare le linee esistenti e di crearne delle nuove.

Una delle più urgenti richieste riflette il prolungamento della durata dei contratti per i servizi utili alla stessa misura adottata per i contratti concernenti i cosiddetti servizi indispensabili: solo così si avrà la possibilità di un opportuno consolidamento.

Si dovrà insistere anche perché siano evitate linee parallele a esistenti servizi sovvenzionati che rappresente-

robbero uno sperpero d'energie e un danno per tutti.

Sono convinto che il Consiglio appoggerà tutte le richieste dirette a migliorare i servizi e a garantirne l'indivisa continuità.

E da questo punto di vista, che interessa altrettanto l'armamento che il commercio e l'industria, sarà da chiedere che il neoeletto Istituto di credito navale — altro titolo d'onore del Regime — tenga in prima linea conto dei bisogni di finanziamento dipendenti da servizi regolari, sieno essi sovvenzionati o meno.

La sezione marittima del Consiglio, come già riferito dal vicepresidente, già ebbe occasione d'esprimersi a favore del mantenimento indimmutato di Trieste d'una delle maggiori imprese armatoriali. L'interesse di non diminuire la potenzialità marittima del nostro porto giustifica pienamente il voto che il riesame del relativo contratto di sovvenzione d'ispiri a questa anche nazionalmente importante finalità.

Eccellenze, Signori!
Mi sorregge la ferma fiducia — conclude il comm. Cosulich — che il benevolo appoggio del Governo renderà possibile alla marina mercantile giuliana e ai trasporti terrestri giuliani di realizzare il proprio programma, diretto a estendere sempre maggiormente l'attività dell'Italia nel mondo.

Nuove approvazioni salutano la relazione del comm. Cosulich, ascoltata con viva attenzione.

La situazione della Marina mercantile e dei trasporti nella relazione del comm. Antonio Cosulich

Agevolazioni necessarie

Nell'invocare il massimo possibile appoggio e la massima possibile riduzione della perdita di tempo e delle spese dipendenti dalle operazioni marittime, mi sia lecito di accennare al notevole sforzo finanziario e tecnico fatto dagli armatori giuliani per l'armamento della loro flotta, per il miglioramento dei servizi. I forti capitali impiegati nella realizzazione di questo programma confermano la necessità di assicurare, nell'interesse nazionale, mediante un esercizio semplice ed economico, anche un reddito corrispondente.

Solo le massime possibili facilitazioni nel trattamento doganale, nelle operazioni portuali in genere, nei controlli e nelle visite, permetteranno alle nuove costruzioni navi, già entrate o che stanno per entrare in servizio e che devono operare con la massima regolarità e rapidità, di concorrere efficacemente, attraverso il nostro porto, ai traffici mondiali con i porti esteri, sia francesi che tedeschi, che, in molti riguardi, sono meglio piazzati di Trieste.

Da questo punto di vista confido che anche le trattative in corso per assicurare al nostro porto, per la maggiore comodità delle grandi navi che lo frequentano, un grande dock galleggiante, capace di accogliere anche le navi più grosse, troveranno una favorevole definizione.

Una parte cospicua della nostra marina mercantile è interessata nei servizi sovvenzionati. L'argomento interessa indirettamente anche il commercio, perché solo una buona politica di sovvenzioni permetta di sviluppare le linee esistenti e di crearne delle nuove.

Una delle più urgenti richieste riflette il prolungamento della durata dei contratti per i servizi utili alla stessa misura adottata per i contratti concernenti i cosiddetti servizi indispensabili: solo così si avrà la possibilità di un opportuno consolidamento.

Si dovrà insistere anche perché siano evitate linee parallele a esistenti servizi sovvenzionati che rappresente-

robbero uno sperpero d'energie e un danno per tutti.

Sono convinto che il Consiglio appoggerà tutte le richieste dirette a migliorare i servizi e a garantirne l'indivisa continuità.

E da questo punto di vista, che interessa altrettanto l'armamento che il commercio e l'industria, sarà da chiedere che il neoeletto Istituto di credito navale — altro titolo d'onore del Regime — tenga in prima linea conto dei bisogni di finanziamento dipendenti da servizi regolari, sieno essi sovvenzionati o meno.

La sezione marittima del Consiglio, come già riferito dal vicepresidente, già ebbe occasione d'esprimersi a favore del mantenimento indimmutato di Trieste d'una delle maggiori imprese armatoriali. L'interesse di non diminuire la potenzialità marittima del nostro porto giustifica pienamente il voto che il riesame del relativo contratto di sovvenzione d'ispiri a questa anche nazionalmente importante finalità.

Eccellenze, Signori!
Mi sorregge la ferma fiducia — conclude il comm. Cosulich — che il benevolo appoggio del Governo renderà possibile alla marina mercantile giuliana e ai trasporti terrestri giuliani di realizzare il proprio programma, diretto a estendere sempre maggiormente l'attività dell'Italia nel mondo.

Nuove approvazioni salutano la relazione del comm. Cosulich, ascoltata con viva attenzione.

Le dichiarazioni del comm. Sacerdoti

S'alzò a parlare il comm. Sacerdoti il quale, ringraziando ancora S. E. il Prefetto per l'opera svolta, espone e illustra lo stato di sperequazione in cui si trovano i cantieri di Trieste rispetto a quelli delle altre provincie, quando si tratta di ricevere le materie prime dalla Liguria e dalla Lombardia per costruzioni della Marina da guerra o simili: l'aggravio dei trasporti si fa sentire infatti, in modo esorbitante. D'altra parte c'è il danno doganale che impedisce di ricorrere al materiale estero, il progetto del relatore è di presentare a nome dei cantieri, una nota alle supreme gerarchie per chiedere provvedimenti.

Il comm. Sacerdoti rileva inoltre una altra necessità che deve venir resa nota ai poteri centrali: il gruppo triestino — e fu il Governo stesso a riconoscerlo — è fatto dagli armatori giuliani per l'armamento della loro flotta, per il miglioramento dei servizi. I forti capitali impiegati nella realizzazione di questo programma confermano la necessità di assicurare, nell'interesse nazionale, mediante un esercizio semplice ed economico, anche un reddito corrispondente.

Solo le massime possibili facilitazioni nel trattamento doganale, nelle operazioni portuali in genere, nei controlli e nelle visite, permetteranno alle nuove costruzioni navi, già entrate o che stanno per entrare in servizio e che devono operare con la massima regolarità e rapidità, di concorrere efficacemente, attraverso il nostro porto, ai traffici mondiali con i porti esteri, sia francesi che tedeschi, che, in molti riguardi, sono meglio piazzati di Trieste.

Da questo punto di vista confido che anche le trattative in corso per assicurare al nostro porto, per la maggiore comodità delle grandi navi che lo frequentano, un grande dock galleggiante, capace di accogliere anche le navi più grosse, troveranno una favorevole definizione.

Una parte cospicua della nostra marina mercantile è interessata nei servizi sovvenzionati. L'argomento interessa indirettamente anche il commercio, perché solo una buona politica di sovvenzioni permetta di sviluppare le linee esistenti e di crearne delle nuove.

Una delle più urgenti richieste riflette il prolungamento della durata dei contratti per i servizi utili alla stessa misura adottata per i contratti concernenti i cosiddetti servizi indispensabili: solo così si avrà la possibilità di un opportuno consolidamento.

Si dovrà insistere anche perché siano evitate linee parallele a esistenti servizi sovvenzionati che rappresente-

robbero uno sperpero d'energie e un danno per tutti.

Sono convinto che il Consiglio appoggerà tutte le richieste dirette a migliorare i servizi e a garantirne l'indivisa continuità.

E da questo punto di vista, che interessa altrettanto l'armamento che il commercio e l'industria, sarà da chiedere che il neoeletto Istituto di credito navale — altro titolo d'onore del Regime — tenga in prima linea conto dei bisogni di finanziamento dipendenti da servizi regolari, sieno essi sovvenzionati o meno.

La sezione marittima del Consiglio, come già riferito dal vicepresidente, già ebbe occasione d'esprimersi a favore del mantenimento indimmutato di Trieste d'una delle maggiori imprese armatoriali. L'interesse di non diminuire la potenzialità marittima del nostro porto giustifica pienamente il voto che il riesame del relativo contratto di sovvenzione d'ispiri a questa anche nazionalmente importante finalità.

Eccellenze, Signori!
Mi sorregge la ferma fiducia — conclude il comm. Cosulich — che il benevolo appoggio del Governo renderà possibile alla marina mercantile giuliana e ai trasporti terrestri giuliani di realizzare il proprio programma, diretto a estendere sempre maggiormente l'attività dell'Italia nel mondo.

Nuove approvazioni salutano la relazione del comm. Cosulich, ascoltata con viva attenzione.

occupazione delle maestranze per dare una situazione normale. Sta il fatto che gli stabilimenti cotonieri non sono in grado di ottenere guadagni sufficienti a coprire le quote d'ammortamento. E' uno stato di cose questo che, se per ora non pesa, è destinato però a far sentire in seguito le sue conseguenze.

Elargizioni varie

Ci pervennero:

Per onorare la memoria di Ignazio Levi, da Elena e Marco Morpurgo lire 20 pro Ospedale Israelitico; da Irene ed Ede Lohli lire 10 pro Ospedale Israelitico; da Alessandro Zencovich lire 25 pro Congregazione di Carità; da Berto ed Ida Kleinzeiler lire 25 pro Ospedale Israelitico; dal dott. Napoleone Morpurgo lire 25 pro Ospedale Israelitico (fondo A. Morpurgo); dalla famiglia Giuseppe Campos lire 25 pro Talmud-Tora (fondo vestiario scolari poveri); dalla famiglia Sabbadini lire 20 pro Ospedale Israelitico; da Michele e Bice Besso lire 15 pro Beneficenza Israelitica; dalla famiglia A. S. Besso lire 25 pro Comunità Israelitica e lire 25 pro Fraternita Israelitica di Misericordia; dal dott. Ignazio Hornik lire 25, da Raffaele Eppinger lire 25 pro Beneficenza Israelitica.

Per onorare la memoria del padre dei colleghi rag. Alberto e dott. Giuseppe Levi, da Engel lire 15, Hornik 15, Con 15, ing. Brunner 15, Leoncini 15, Bruno Kimenz 15, Gina Consolo 15, Vittorio Morpurgo 10, Tolentino 10, Fortunata Con 10, Angelo Luzzatto 10, Fuchs 10, Politzer 10 pro Beneficenza Israelitica; Kaufriedt lire 20, dott. Cucco 20, Otto Zeller 15, Abateini 15, M. Rieckhoff 15, dott. Foa 15, dott. Chersi 15, Thiel 15, Vittorio Mussa 10, avv. Botta 10, dott. Ricci 10, dott. Tamburini 10, Eichenstein 10, Spaniol 10, Fonda 10 pro Guardia medica; G. K. Legio lire 10 pro Soc. Amici dell'Infanzia; Valmarin, Gentili, Pincherle, Grünbaum, Raimondo Levi, Clara Levi, Reggio, Wilhelm, Valenzini, A. Trevi, V. Trevi, dott. Petrucci, Ciocheri, Valenzini, Reick, Anita Levi, Cecani, Blusack, Bice Morpurgo, Schreiber, Jona, Daniele Con, Malusa, Zweig, Meili, Giorgio Sacchi, Piacchi, Macchini, Ida Verona, Moradi, Mica, Della Mora, Offenheimer, Crismana, Debraun, Rosa, Teodorovich, Samaja, Spilopolo, Georgacopulo, Polatschek, Fritsch, Lucioni, E. Rossi, Ortolani, Marcovich, Nani, R. Levi, Weiss, Gazulli, Biennfeld, Modugno, Jaraeh, Almagia, Geratopolo, Fontana, Destradi, Russi, Torre, Meeraus e Hessler lire 257, delle quali 114 pro Beneficenza Israelitica e 143 pro Guardia medica.

Per onorare la memoria di Federico de Ediltd, dal dott. Pietro e Lizi Smolensky lire 50 pro Guardia medica e lire 50 pro Beneficenza Israelitica; da Steficy e Carlo di L. Saravali lire 50 da Olga e ing. Alfredo Zwillinger lire 20, dal comm. Armando ed Anita Segre lire 50 pro Guardia medica; da Bianca ed Ernesto Krausz lire 50 pro Asilo Infantile Israelitico; da Carlo e Dora Elthbogen lire 50, da Maria e Leopoldo Friedmann lire 50, da Costa Anastassachi lire 80 pro Soc. Amici dell'Infanzia; dal dott. Giorgio Trauner lire 50, da Rosina e Massimiliano Weiss lire 50 pro Guardia medica.

Per onorare la memoria di Bartolomeo Corradini, da Francesco e Maria Cossetta lire 25 pro Guardia medica.

Per onorare la memoria di Luigi Piatto, dal fratello Marino e dalle cognate lire 25 pro Guardia medica e lire 25 pro Soc. Operaia (fondo E. Tarabochia); dalle nipoti Olga e Rita lire 20 pro Ass. Mutua fra impiegati (fondo vedove e orfani); da Nelly ved. Kollmann lire 10 pro Guardia medica.

Per onorare la memoria di Pietro Mondino, dalla Presidenza e Collegio dei professori della R. Scuola G. Corsi lire 62 pro Istituto stesso (cassa scolastica).

Per onorare la memoria di Carlo Maurer, da Giuseppe Koss lire 15 pro Congregazione di Carità.

Per onorare la memoria di Guido Corsi, nell'XI anniversario della sua morte, dalla mamma lire 25, dalla famiglia dott. Sergio Gradengio di Firenze lire 50 pro Liceo D. Alighieri (fondo G. Corsi).

Per onorare la memoria del caro zio Giuseppe Fradel, da Maria e Francesco Schindler lire 20 pro Congregazione di Carità.

Per onorare la memoria del Consigli. di Prefettura, dott. Leopoldo Bacchos, decesso a Pola, dalla cugina Maria Pernar lire 20 pro Comitato difesa minorenni.

Per onorare la memoria di Augusto Braun, dall'avv. Dino e dott. Oscar Viterbo lire 30 pro Congregazione di Carità; dall'avv. Raoul Palese lire 30, dall'avv. Silvio Battistella lire 30 pro Guardia medica; da Emilio Avanzo lire 10 pro Asilo Rittmeyer.

Da Angelina Duma lire 100 pro Soc. Amici dell'Infanzia (per Natale).

Dalla signora Battisti lire 50 pro Opera Nazionale Balilla (per Natale).

Da Luigi Ricci lire 50 pro Congregazione di Carità, lire 25 pro Comitato di festa minorenni, lire 25 pro Asilo Rittmeyer e lire 25 pro Lega Nazionale.

Nel III anniversario della morte del suo diletto Ernesto, da Rosa Nauen lire 100 pro Fraternita Israelitica di Misericordia, lire 100 pro Scuola F. Venezian (per Natale), lire 100 pro Ricreatore E. Toti (sez. femm. di lavoro), lire 100 pro Lega Nazionale (Casa Materna di S. Daniele del Corso), lire 50 pro Congregazione di Carità (lotta contro l'accattagnaggio) e lire 50 pro Guardia medica.

Per onorare la memoria dell'adorata mamma Paola Castibolognese, nata Levy, nel quinto mese dello straziante lutto, dai figli lire 20 pro Ospedale Israelitico (fondo intangibile Angelo e Paola Castibolognese per degenzi poveri).

Da Pia Vecchini lire 5 pro Congregazione di Carità (lotta contro l'accattagnaggio).

Per festeggiare il I anniversario di matrimonio di Luigi e Lea, da Ruggero Burchich lire 15 pro Soc. S. Vincenzo dei Paoli.

Da Milia ved. P. Magari lire 50 pro Soc. Amici dell'Infanzia (per Natale).

Da Francesco Federici lire 50 pro Lega Nazionale di Villa Opicina (Befana Scuola Materna).

Dalla Ditta Antonio Bosco lire 10 pro Società lotta contro la tubercolosi e lire 15 pro Soc. Amici dell'Infanzia.

Dal comm. Giovanni de Scaramanga lire 50; Soc. forze idrauliche Dalmazia lire 25 e dalla Spremitura Olii Luzzatti e Co. lire 10 pro Comitato difesa minorenni.

L'elargizione pubblicata ieri di lire 60 delle allieve e del personale del R. Liceo Femminile R. Piteri, per onorare la memoria di Pietro Mondino, anziché a favore del Liceo stesso, era per Cassa scolastica del R. Liceo F. Petrarca.

Triestini, le vostre sottoscrizioni al Prestito del Comune documenteranno in forma tangibile come e quanto vi sia a cuore il benessere e la prosperità della nostra città.

Sottoscrivete una cartella del Prestito eguale a un certificato di civismo.

I contributi alla lotta contro l'accattagnaggio

La presidenza della Congregazione di Carità comunica il X elenco degli oblatori che inviarono i loro contributi volontari per la lotta contro l'accattagnaggio fino a tutto il 10 dicembre a. c.

Abbate Oreste lire 20, Anninger e Co. 10, Associazione Cav. della Morte 50, Beltram e Brandolini 20, Burella Nicolo 50, Cambia giotto, Carlo 30, Cecovini ing. Giovanni 50, Cesca Lulija 10, Codan cap. Ferdinando 10, Cosantini Emilio 25, Costantini Stefano 10, Eisner Giacomo Suoc. 10, D. G. 10, De Pol Giuseppe 10, Fano Giuseppe 10, Godina E. Farmacia 50, Farmacia Vielmetti 20, Filini avv. Ubaldo 40, Forti Giuseppe 40, Fosti Duilio 50, Frangiacomo Alberto 10, Frigoriti Triestini 20, Gagliano Giuseppe 10, Goran Ferdinando 10, Haas Augusto e Ci. 10, Hansbradert H. 10, Janich Ermanno 10, Koscovich Matteo 10, Lattoria Urbana 15, Lucanelli A. Carlo 10, Maceo Francesco 10, Martovitch G. 10, Martini cap. Nestore 50, Milloch C. e A. 10, Mosca Narciso 5, Paor Giovanni 10, Pagnacco Federico 10, Papa Sotondo 10, Perche avv. Emilio 20, Postel Giuseppe 10, Pototschek Giovanni 15, Preiz Oltromonti 5, Buteri Buteri 25, Stavro Stanislav Suoc. 10, Stokovich Enri 10, Taverna prof. dott. Cornelia 10, Valastro Giuseppe 10, Valerio sen. Alfonso 50, Vascotto don Antonio 20, Vera sen. Lesio 100.

Abbiamo pubblicato ieri fra le elargizioni varie pervenute alla nostra amministrazione la lista delle oblazioni fatte dagli iscritti al Sindacato venditori ambulanti a favore della lotta contro l'accattagnaggio. Crediamo doveroso ricordare qui il gesto simpatico di questa umile categoria di lavoratori, che hanno mostrato di intendere il fine sociale che la Congregazione di Carità persegue con questa battaglia, che tende ad un tempo a liberare la città da uno spettacolo tristissimo e ad assicurare ai mendicanti il necessario. Ci auguriamo che l'esempio nobile dei venditori ambulanti trovi molti imitatori.

Il Comitato di difesa dei minorenni per l'aiuto generoso della cittadinanza

La Presidenza del Comitato di difesa dei minorenni ha inviato ai benefattori e a numerosi cittadini, intendendola estesa a tutti, la seguente lettera circolare:

«Ella certamente conosce e onora della sua simpatia l'opera costante di assuefazione che, in conformità agli intendimenti del Governo Nazionale, il «Comitato di difesa dei minorenni» va effettuando da 19 anni in uno dei campi più sterminati e più desolati della miseria sociale, tra i fanciulli sprovvisti d'amore materno, d'esempi onesti e di educazione. La tutela legale, le pratiche assistenziali d'ogni sorta, l'educazione privata oppure in collegi, l'intervento in casi di servizio e di sfruttamento, la liberazione dai pericoli della strada e dagli ambienti corrotti, in prima linea cioè l'opera preventiva in favore dei fanciulli in pericolo, senza escludere la redazione dei minorenni già travisti, sono le vie d'azione del Comitato.

Il quale, tra altro, tiene anche in vita l'«Asilo Speranza» e un «Asilo-Famiglia», in cui nidiate di bambini sprovvisti ritrovano in ambiente strettamente familiare il focolare domestico.

Tale vasta e complessa attività, che comprende finora l'assistenza a ben 9500 minorenni, non potrebbe continuare senza l'aiuto finanziario della cittadinanza, che, pure eliminata dalla città d'amministrazione, il Comitato ha per il ricovero di fanciulli orfani o abbandonati una spesa che si aggira intorno a lire 300.000 annue, mentre il bisogno reale sarebbe di gran lunga maggiore.

Nella consapevolezza di fare appello alla di lei gentilezza nel nome di una nobile causa, ci permettiamo pertanto pregare di trattenere la tanto desiderata e di versare la somma corrispondente al nostro incarico, facendoci esentare dallo stesso la legittimazione all'incasso, rilasciata da questo Comitato per l'anno corrente, e consegnare la ricevuta, munita di timbro.

Ladriere spicchiole

In un negozio di mobili e in un pollaio

Il negozio di mobili di Gastone Samzini, in via del Coroneo 7, fu visitato, la scorsa notte, dai ladri, che vi si introdussero dopo aver forzato con una grossa leva la saracinesca dell'entrata. Avvistosi poi nel reparto dell'ufficio, gettarono tutto a squadrone, visitando cassetti, scrivanie e armadi, ma dopo tante fatiche non riuscirono a raccogliere che 170 lire, trovate in un cassetto.

Ieri mattina il sig. Samzini, scoperto il furto, si recò a fare denuncia al Commissariato di p. s. del IV distretto, i cui agenti hanno ora iniziato indagini.

Ignoti ladri, la scorsa notte divisero, con una spranga di ferro, l'inferriata della finestra di un sottoscala della casa n. 7 di via Gerolamo Munzi, e riuscirono così a ficcare le mani rapaci in un pollaio di proprietà del ferroviere Umberto Virga, colà abitante. Si impossessarono di cinque galline, del valore di circa 170 lire, e scomparvero.

Il furto fu denunciato ieri ai carabinieri della stazione di salita Promontorio.

Un musicante e una giornalista colti da male improvviso

Ieri verso le 18, il musicante Felice Blonci di 65 anni, abitante in via Riborgo N. 6, stava rincasando, quando giunse nei pressi di casa sua, colto da improvviso male, cadde a terra. Subito i passanti si affollarono intorno a lui, mentre veniva telefonicamente avvertita la Guardia medica, con la cui autolettiga il Blonci venne poco dopo trasportato all'Ospedale Regina Elena, dove fu accolto nel reparto di turno.

La giornalista Caterina Macan, di 38 anni, abitante in via Montecchi N. 7, passava ieri sera poco dopo le 17.30 per via Arcata. Ad un tratto fu vista cadere a terra, priva di sensi. Fu subito soccorsa dai passanti, mentre qualcuno telefonava alla Guardia medica. Giunse in breve l'autolettiga, mediante la quale la donna venne trasportata all'Ospedale Regina Elena, dove venne accolta.

Una scheggia di legno in una palpebra

La casalinga Giovanna Visentin, di 53 anni, abitante in via Giuliani 15, stava ieri sera spaccando con la scure della legna, quando fu ferita da una scheggia, che la colpì con violenza alla palpebra sinistra, provocandole un'abbondante emorragia. Soccorso dei familiari, la donna venne trasportata poi con un'auto pubblica all'Ospedale Regina Elena, il cui sanitario di turno le prestò le cure necessarie, e accortosi che la ferita non era grave, lasciò poi rincasare la Visentin, giudicandola guaribile in cinque o sei giorni.

Un triestino che ama la sua città.

Il comm. Bindo Hannau, di Trieste, residente a Vienna, ha sottoscritto per un importo di 100.000 lire al prestito della città di Trieste presso un istituto bancario. L'atto di versamento di questo cittadino, lontano dalla sua Trieste, è degno di essere rilevato.

Il ruzzolo di un montenegrino per saltare dal tram in moto

Il montenegrino Francesco Tomasin, di 35 anni, saltò iersera, verso le 21.30, in piazza Carlo Geronzi, assieme ad un suo co-nazionale, nella vettura tranviaria n. 191, della linea n. 2, diretta a Servola, ove, essendo emigrante e in attesa di partire per l'America, si recava all'albergo della Cusulich, o alloggia assieme ad altri emigranti.

Prima ancora che la vettura sostasse alla fermativa, nei pressi dell'albergo, il Tomasin volle saltare dalla vettura, sebbene il bigliettaio lo prevenisse che poteva incorrere in disgrazia, il Tomasin volle fare l'acrobata, saltò e naturalmente andò ruzzoloni, come un sacco.

Il bigliettaio, fatta fermare la vettura, ne scese, assieme a un appuntato della guardia di finanza, per soccorrere il Tomasin, che nella caduta si era ferito abbastanza gravemente alla mano.

TEATRI E CONCERTI

«Carlotta Corday...» al Verdi

Venerdì sera il pubblico sarà chiamato a giudicare il nuovo dramma di Enrico Corradini, «Carlotta Corday». Le vicende di questa ricostruzione storica meritano qualche rievocazione: nel 1903 il dramma viene recitato a Napoli con successo. Ma il giorno dopo la rappresentazione, un giornale sinistro accusa l'autore di «Carlotta Corday» di aver svisato la verità della storia. Marat sembra rimpicciolito, e Carlotta idealizzata. La recita viene ripresa poche sere dopo al Teatro Argentina di Roma. Il pubblico e la critica romana, capitanata da Domenico Oliva, esaltano la chiarezza e la costruzione classica del dramma. Ma i giornali sinistri inscenano ancora una campagna demotivante. A teatro alcuni facinorosi avevano gridato viva la Francia, viva la rivoluzione, sui giornali si accusa Corradini di aver contraffatto la verità epica, i caratteri e l'anima dei protagonisti. Allora Corradini compie un atto di coraggio e di energia: sfida i suoi avversari a provare coi documenti della storia alla mano che il suo dramma è contrario alla verità della storia; e pubblica in volume «Carlotta Corday» e lo fa precedere da una prefazione calda, dotta, irruente e persuasiva in cui cita le fonti storiche delle sue ricerche e i nomi dei massimi storiografi della Rivoluzione. Con tale documentazione, Corradini si giustificava di fronte alla verità. Ma egli mirava più alto: voleva ferire gli avversari con le loro stesse armi, e ci riuscì. Essi videro Marat impoverito dei suoi attributi di amico del popolo. Corradini raccoglie la collezione del giornale di Marat, *L'ami du peuple* e dimostra che le parole dette dal terribile rivoluzionario nel suo dramma, e la descrizione di Marat fatta per bocca di Simona Evrard, corrispondono alle parole realmente pronunciate dal capitano del popolo e alla veridica illustrazione documentata della Evrard. Nessuna parola e nessun gesto di Marat sono arbitrari nel dramma di Corradini. La storia è stata rispettata e l'ami du peuple apparisce nella sua imponente figura, amaramente e faticosamente così come fu. Egli risulta tale secondo i suoi biografi Chervet e Bougeard ai quali Corradini è ricorso.

Quanto all'interpretazione storica di Carlotta Corday, la scuola positiva e democratica si accontentò di classificarla tra i delinquenti. Qualcuno l'accusò perfino di meretricio. Corradini difese anche la sua protagonista coi documenti della storia. Carlotta era invasa di Plutarco. Il suo classicismo romano e il suo senso dell'eroico le faceva abborrire la ferocia plebea e livellatrice della Rivoluzione. Pressa da questa religione per l'ideale eroico di tipo classico, uccise Marat. Era un fantasma generato da un ideale aristocratico, così come la Rivoluzione è stata un fantasma per l'ideale plebeo. Carlotta è creatura umana che aspira e s'ispira all'atto eroico. La scuola positiva e i politici del 1906 polemizzarono su questa ricostruzione storica del Corradini, ma egli tré fuori una fonte ineccepibile: Casimir Perier, il quale seppe tutto di Carlotta dalle confessioni di un'amica d'infanzia della stessa eroina. Quindici niente svisamento della storia, né abbassamento della Rivoluzione, né impoverimento dei personaggi. Corradini spiega nella prefazione il modo ond'egli concepisse la storia e i suoi eventi: né giacobino, né anti-giacobino, ma artista che sta al di sopra della storia e delle sue creature; artista che imposta il dramma e ne ricerca la fatalità secondo lo spirito dell'antica tragedia.

Molti anni sono passati dal fascismo 1903, che confuse l'arte con la politica. La critica storica è diventata una scienza. Il pubblico meglio educato all'arte, comprese di questi giorni a Milano che «Carlotta Corday» è un dramma alto e sereno, ricco di fonti storiche e vivo di un profondo pensiero idealistico.

Il successo fervido di «Carlotta Corday» si rinnoverà venerdì sera al nostro «Verdi». La Compagnia ha preparato il dramma di Corradini arredi scenici e costumi in perfetto stile dell'epoca.

La serata in onore di Olga Vittoria Gentili

Una nuova commedia di Fausto M. Martini

Stasera la recita della Compagnia «italianissima» possiede un doppio richiamo. La signora Olga Vittoria Gentili, l'attrice eletta dal pubblico triestino, per il temperamento versatile spiegato in tante e così riuscite interpretazioni, ha la recita d'onore. La serata interpreterà una nuova commedia di Fausto Maria Martini: «L'altra Nannetta».

Il teatro del Martini è poco conosciuto a Trieste. La sua rinomanza nella nostra città gli è derivata come scrittore di romanzi. Stasera il pubblico potrà apprezzarlo anche come autore di teatro. Autore, il Martini, già molto stimato in Francia ove recentemente si è data una sua commedia in un reputato teatro parigino. Come se si è detto, questa è la prima recita della Compagnia.

Dumani col dramma «Carlotta Corday» di Enrico Corradini, di cui più sopra diamo un compendio sulla genesi storica e le vicende dell'opera, la Compagnia prenderà congedo dal pubblico.

Attesa nell'atrio di casa e bastonato

Si presentò ieri sera verso le 23.30 alla Guardia medica l'ebbreccio Luigi Ukmar, di 50 anni, abitante in via Giuliani 15, per farsi medicare delle ferite lacero-contuse al capo ed alla faccia. L'Ukmar raccontò che poco prima, mentre s'acchiava a rincasare, era stato aggredito proprio nell'atrio di casa, da un individuo, ch'egli conosce di vista e che senza profferir parola lo aveva colpito ripetutamente con un grosso bastone. Il malcapitato, non potendo difendersi, si era messo a gridare e l'assaltatore, per tema che sopraggiungesse qualcuno, s'era affrettato ad eclissarsi. L'Ukmar, dopo aver denunciato l'accaduto al vicino Commissariato di via Amerigo Vespucci ove disse di ignorare i motivi di quella bastonatura, s'era presentato alla Guardia medica.

Dopo le medicazioni, potrà rincasare giudicato guaribile in 5 o 6 giorni.

«L'onorevole Campodarsego...» al Teatro della Commedia

Con il consueto successo si ebbe ieri l'ultima replica di «Sole d'ottobre». Oggi, giovedì, tanto alle 17 quanto alle 20.45, la Compagnia Stabile al Teatro della Commedia, rappresenterà la commedia in tre atti di Libero Pilotta «L'onorevole Campodarsego». Come annunciato, la parte del protagonista viene assunta da Augusto Geri, uno dei più valorosi elementi della compagnia, che per ogni personaggio sa creare un tipo inconfondibile, irresistibile interpretatore di lavori brillanti, che tanta larga simpatia con sincera ammirazione ha saputo cattivarsi già in questo breve periodo presso il pubblico del Teatro della Commedia.

Lunedì prossimo avremo «Sogno d'una notte d'agosto» di Martinez-Sierra.

Varietà e Cinema

Ultimo giorno de «La signora che non vuole bambini» con Maria Korda e la Compagnia di Lydia Johnson al Politeama Rossetti. Anche qui abbiamo un trionfo di successo. «La signora che non vuole bambini», con Maria Korda e Harry Liedtke, nonché la Compagnia Lydia Johnson nella recita di ieri, fu nel più ultimo giorno della vita. Domani: «Vigilia d'amore» edita dagli «Artisti Associati», con Ronald Bruce e Blauy.

La Compagnia di Lydia Johnson presenterà un nuovo, altrettanto programma.

«Ancora d'oro» con Giorgio O'Brien al Teatro della Commedia. Il nuovo programma d'oggi, completato dalla brillante varietà.

Trionfale successo all'Excelsior di «Moulin Rouge» con Olga Teodorovich, una film che sta volando tutta Trieste per l'alta drammaticità della trama, l'alta valenza di tutti gli interpreti e la angustiosa bellezza della realizzazione.

«Donne moderne» con Norma Shearer e George Sidney al Cinema del Corso. Con grande successo esibiranno le primissime proiezioni di «Donne moderne» edita dalla Metro Goldwyn Mayer. Il successo di Giorgio Sidney. Oggi si iniziano le repliche dell'opera. Nella varietà rimane l'applaudito complesso «Bianchi».

«I diavoli della strada ferrata» con Lilian Rich e la Compagnia Fiorio con la nuova commedia «La casa dei spiriti».

«Le più belle gambe di Berlino», che si da oggi al Regina, il titolo di una rivista che attualmente a Vienna ottiene un successo che i giornali dicono: senza precedenti. Questa rivista è stata tratta una film che viene definita la più bella e più allegria. In essa si assiste alla vita brillante notturna della vecchia ma elegante capitale. Dirette dal loro poteri facilmente immaginare che si tratta di una rivista a base di gambe, concorre questo che è un'opera d'arte e di pacifica Magnifica interpretazione data dagli artisti dell'U. F. A. e particolarmente quella di Helene Richter, Dina Gralla fa superba dell'«Ufficio d'ordinanza» e di Bruno Kastner.

Ultimi giorni di «Mandradora» al Gran Cinema Italia con Brigitte Helm, Ivan Pervich e Venerio. Il titolo di una giornata di repliche dalle 15.30.

Imminente: il presidente di Costanza con I. Mosjoukine. Presi popolari.

Gioia Garibaldi. Oggi grande «premiere» del dramma romantico di E. Zola, «Jersia Ragusa», protagonisti di grande valore Gina Mines e Wolfgang Reinpreuss. In rappresentanza Trieste 16. Sono escluse tutte le entrate di favore.

«Notte algerina» al Cine Aurora, via Madonna del mare 16. Enorme folta accorse ieri a tutte le proiezioni, per ammirare la commedia di Jean Giraudoux e di pacifica orientale, interpretato dal grande attore John Gilbert. Oggi repliche dalle 15.30.

I posti lire 1.50; II posti lire 1.

Cinema Edison. Sempre con enorme affluenza di pubblico continuano le rappresentazioni di «Metropolis», la film che è un capolavoro e supera ogni elogio. Grande interpretazione di Brigitte Helm.

«Lo sconosciuto» con Len Chaney al Cine Savoia. Quarta giornata di questo irraggiungibile spettacolo. Il successo è venuto dalla Metro Goldwyn Mayer da sicurezza di assistere a uno spettacolo veramente teatrale. Oggi repliche dalle 15.30.

SPETTACOLI D'OGGI

Verdi. Compagnia Italianissima. Ore 20.45: «L'altra Nannetta» di Fausto Maria Martini (Novità).

Politeama Rossetti. Dalle 16: «Signora che non vuole bambini», con Maria Korda e la Compagnia Lydia Johnson.

Teatro della Commedia. Compagnia d'Angel-Gabriele. Ore 17 e 20.45: «L'onorevole Campodarsego» di L. Pilotta.

Nazionale. Dalle 16: «Ancora d'oro» con G. O'Brien e varietà.

«Moulin Rouge» con Olga Teodorovich e varietà.

Cinema del Corso. Dalle 16: «Donne moderne» con Norma Shearer e George Sidney.

Felici. Dalle 16: «Lo scandalo di Biancrista» e Cecchelin.

Edon. Dalle 16.30: «I diavoli della strada ferrata» con Lilian Rich e la Compagnia Fiorio con la nuova commedia di Carlo Fiorio.

Cine Regina. Dalle 16: «Le più belle gambe di Berlino» con Helene Richter.

Gran Cinema Italia. Dalle 15.30: «Mandradora» con Ivan Petrovich e Paul Wegener.

Cinema Garibaldi. Dalle 16: «Jersia Ragusa» del romanzo di E. Zola.

Cine Aurora. Madonna del mare 16. Dalle 15.30: «Notte algerina» con John Gilbert.

Cine Edison. Dalle 16: «Metropolis» con Brigitte Helm.

Cine Galileo. Dalle 16: «Nel turbine del carnavale» con Harry Liedtke.

Gran Cinema Armenia. Dalle 15.30: «Antonietta Sabrier» con E. Fianole e G. Gabrio.

Cine Europa. Dalle 15.30: «Lo sconosciuto» con Len Chaney.

Novo Cine. Dalle 16: «L'osel dell'amore» con Grete Nissen e Charles Farrell.

Cine Royal. Dalle 16: «Lo fresco nel onore» con Lido Manetti.

Congressi, feste e convegni

Università Popolare O. N. D. Stasera alle 20.15 in via Gatter 3 il conferenza Devesovi su Alberto Direr. Domani alle 20.45 nella sala massima del Circolo Artistico conferenza del prof. A. Asquini su «La Carta del Lavoro»; alle 20.30 in via Foscolo 15 lezione del dott. G. Vlach sulle affezioni dolorose del ventre e degli arti. Si rammenta ai soci già iscritti, e a quelli che intendono iscriversi al Dopolavoro, che devono portare in segreteria una fotografia per la tessera.

Società Alpina della Giulia. Per domenica è indetta un'escursione sul Monte Aquila. Programma dettagliato in sede. Iscrizioni a tutto sabato alle 20.

Dopolavoro Rionale Riccardo Pitteri. La sezione escursionisti organizza per domenica 16 dicembre una gita sul Monte Re. Ritrovo dinanzi alla sede (via S. Marco n. 5) sabato 15 dicembre alle 23.30. Programma dettagliato in sede.

Dopolavoro Portuale. Per domenica, il gruppo sciatori organizza la colta gita a Lignano. La marionza si effettuerà con automezzi alle 5 dal Caffè Fabris. Le iscrizioni si accettano da questa sera con la quota di lire 21 e verranno chiuse irrevocabilmente venerdì sera. Per informazioni rivolgersi seriamente in sede di via Istituto n. 15.

Società Monte Tricorno. Per essere in grado di partecipare alle manifestazioni che verranno indette per le feste di Natale si raccomanda ai soci di rinnovare quanto prima la tessera sociaria. In seguito all'interessamento della Direzione, i soci che intendono fornirsi di materiale scelti, godranno di speciali riduzioni nei prezzi. A tale scopo è stato esposto in sede un completo listino. Per eventuali informazioni per il ritiro del buono d'acquisto rivolgersi in segreteria sociale dalle 19 alle 20.

Mercoledì prossimo la segreteria procederà al rinnovo della tessera dell'O. N. D. e della F.I.E. per l'anno 1929. Contemporaneamente presenterà l'ultima lista di nuovi affiliati ai due enti. I soci sono pregati di versare questo prima tessere e relative quote in sede.

Società Canottieri Adria. Questa sera verrà costituita la sezione sciatori della S. I. C. «Adria». Tutti i soci e gli allievi sono invitati di trovarsi alle 8 precise in galleggiante. I soci che intendono associarsi all'Opera Nazionale Dopolavoro sono pregati di presentarsi in quest'incontro alla relativa domanda.

Donnen verrà indetta la prima gita ufficiale della sezione sciatori. A tale gita potranno partecipare pure ospiti, sempre che presentati da un socio. Le iscrizioni per la gita di domenica si accettano da questa sera e domani fra le 15.30 e le 20.30 in galleggiante. Per informazioni telefoniche telefonare al n. 50-53.

Sport Club Olympia. Il gruppo sciatori indico per domenica prossima una gita sciatoria ai piani della Secchia (Monte Nevoso). Iscrizioni in sede e presso Salvadori (via Giustiniana 7). Il trasporto verrà effettuato con un veicolo autocorriera. Possono partecipare anche non soci. Le iscrizioni si chiuderanno venerdì sera. Questa sera alle 21 ritrovo degli sciatori in sede.

A. S. «Sopra Avanti». Domenica 16 corr. si svolgerà la proclamata gara di cross-country riservata ai dopolavoristi con partenza dal campo sportivo di S. Sabba. Quelle società che non avessero ricevuto il programma e che intendessero partecipare, le sarà possibile scriverlo (gratuitamente) tutti i giorni dalle 8 alle 20 presso la palestra Duca d'Aosta; via A. Vespucci 2, ed avere tutte le indicazioni in merito.

Venerdì, giorno di chiusura, le iscrizioni vengono ricevute fino alle 22.

Circolo Impiegati Bancari. Questa sera nella sala massima del Circolo Artistico e Giochi dei bancari. Da venerdì prossimo la biblioteca sarà aperta dalle 18.30 alle 19.30.

Associazione XXX Ottobre. Oggi, dalle 20 alle 24 festino di danza. Suonerà, come sempre, il jazz Borlato. Venerdì alle 20 prova della sezione drammaturgica.

Sport Club Aquila. Questa sera alle 20.30 seduta ordinaria dei soci.

U. S. «Alba-Redenta». Questa sera alle 20.30 seduta degli escursionisti. Tutti coloro che detengono la tessera dell'O. N. D. sono pregati di nasare in sede all'ora di cui sopra dalle 20.30 alle 22.30 per la rinnovazione.

Unione Sportiva Triestina. Gli allievi hanno ricevuto l'invito, si trovino oggi in sede alle 19.30 per partecipare alla cena offerta dalla presidenza per la vittoria della Coppa S. Giusto.

S. S. «Vedetta Veloce». Questa sera alle 20.30 seduta della sezione escursionisti. A tale seduta parteciperà la squadra di tiro alla fune si troverà in sede alle 20 di domani, venerdì per l'allenamento. Chi ancora non avesse la tessera dell'O. N. D. si può procurare per il 1929 a comandato di farlo entro la settimana.

A. E. «Teca». Questa sera alle 20.30 seduta nel bar Pasquale Revoltella. Alle 21 allenamento di tiro alla fune. La scadenza per il rinnovamento della tessera dell'O. N. D. s'ende questa sera. Domenica gita sciatoria a Lignano.

«Artis Amici». I balli del giovedì, cominciando con quello d'oggi, sono sospesi fino a nuovo ordine.

Circolo Bolshians. Questa sera dalle 21 in poi nella sala dell'Accademia Girardelli (via S. Francesco 2) avrà luogo il solito trattamento di danza per i frequentatori del Circolo. Durante un breve intervallo si procederà all'elezione delle due damine della castellana. Si interviene con l'invito del Cir

Rievocazioni giudiziarie di scene del dopoguerra

L'attività di una banda di speculatori sulle illusioni degli emigranti

Ieri, alla quarta sezione, dallo svolgimento e dalla discussione di un processo per truffa, falsificazione e alterazione di fogli di navigazione e di matricole d'imbarco e per corruzione di pubblici funzionari, si è avuta una rapida e sintetica rievocazione di quel torbido e caotico periodo che ha caratterizzato, specialmente nella nostra regione, gli anni dell'immediato dopoguerra.

In quel tempo, le popolazioni giuliane, dopo avere sopportato, con mille stenti e sacrifici, gli anni paurosi e tremendi della guerra, venuta la redenzione, si accinsero, con febbrilità, a curare il proprio riassetto economico. Una delle forme più abbaglianti e convincenti per raggiungere, in tempo relativamente breve, lo scopo, era quella di prendere la via del mare.

Il miraggio delle Americhe

Il miraggio di guadagni facili e copiosi indusse così migliaia e migliaia di persone a battere le vie dell'Oceano, e a stabilirsi nelle Americhe. Per tanto, davanti alle agenzie di navigazione, la gente faceva ressa per entrare a far parte dell'equipaggio delle navi mercantili. Per poter ottenere l'imbarco, sotto qualsiasi forma, venivano pagate somme rilevanti e di tale costo, a cui si aggiungeva il pagamento di un piccolo scapolo, per iniziare una vasta e lucrosa industria, cioè quella di procurare agli interessati carte e matricole, verso compensi quasi sempre esagerati. Non essendo stato ancora introdotto, a quell'epoca, nella regione Giulia, il Codice della Marina mercantile, il procuratore tutti i requisiti d'imbarco era così relativamente facile: bastava pagare profumatamente certi mediatori e l'imbarco era pressoché assicurato.

Ora, tra questa specie di monopolizzatori, che l'autorità cominciò poi a perseguire e perseguitare con rigore, vi era pure — da quanto risulta dall'attuale processo — un barbiere, certo Giuseppe Lehmann, di 35 anni, da Pinguente, il quale, dopo aver sbarcato per anni e anni a clienti, nel 1921, butta in un canto rasoi, cesoie e sapone, messo d'accordo con l'impiegato del Governo marittimo Spiridione Radizza, di 25 anni, da Carzola, e con uno degli addetti all'Ufficio imbarchi della Cosulich, Antonio Boer, di 49 anni, da Venezia, si diede a pelare in altra forma il prossimo... col fondamento di una società per lo sfruttamento dei candidati marittimi e degli aspiranti all'emigrazione.

Il programma d'attività sociale.

Formata la società, i tre soci, abbozzato un programma, si distribuirono mansioni che, ciascuno, singolarmente, si impegnavano, per il comune interesse, di assolvere.

Al Lehmann, data la sua abilità polistrice, venne affidato il compito di procurare alla società i clienti. Il Radizza, per l'ufficio che occupava presso il Governo marittimo, s'incaricò di fornire i certificati d'imbarco — indispensabili allora per l'ottenimento della matricolazione — e il Boer, infine, si obbligava in tutti i modi di favorire gli uni e gli altri, col pretesto che essi tutti i requisiti giusti e necessari per la società, e cioè documenti, magari falsi, alterati o intestati ad altro nome, qualora i richiedenti si fossero trovati nelle condizioni di non poter ottenere l'imbarco regolare per la loro appartenenza ad altro Stato o per altra causa. Compiuto questo specie di programma, i tre si misero subito all'opera, svolgendo un'intensa attività, in maniera da procurare presto larghi guadagni. In forza di questo loro lavoro, non pochi furono i sudditi ingiustici i quali, forniti di carte apposte attestanti una fittizia cittadinanza italiana, riuscirono, eludendo le disposizioni delle nostre autorità, a far parte degli equipaggi di navi nazionali e sbarcare, quindi, comodamente, a seconda delle circostanze, in porti stranieri. La «tecnica» che i tre soci svolgevano, era molto spicce, e, se si può dire, era molto spicce, e se si può dire, era molto spicce, e se si può dire, era molto spicce.

Il Radizza, sottraeva tali documenti, staccava dagli stessi la fotografia del legittimo proprietario, la sostituiva con quella del cliente, il quale, ricevuto nel frattempo dal Boer il certificato d'imbarco, otteneva lo svincolo della matricola alterata e, dopo avere lasciato nelle mani degli intraprendenti mediatori non di biglietti da mille, saliva, sotto mentite spoglie, per le Americhe, in cerca di fortuna!

Falsi, senza risparmio.

Spesse volte però i componenti della banda e attivissima triade, sapevano che tutti gli incamici burocratici, fabbricavano addirittura matricole. Il Lehmann, per dare maggior impulso ai suoi disonesti affari, ingaggiò, il suo servizio, dei veri e propri emigranti, i quali, girando nelle campagne strine e frulando, dovevano convogliare verso Trieste frotte di contadini desiderosi di emigrare. Una volta a Trieste, a infocchiarla e spogliarla i malapitati di ogni loro avere, s'incamiciavano i tre soci.

Naturalmente la losca attività dei tre compagni non tardò a essere raggiunta dall'autorità giudiziaria, la quale, con i responsabili istruiti regolare procedimento penale. Assieme al Lehmann, il Radizza e al Boer, furono pure chiamati a rispondere tutti coloro che, pur essendo stati ingannati, si erano recati in un modo o nell'altro, dei documenti falsi o alterati, dei quali, volontariamente o no, erano venuti in possesso.

Pertanto, oltre ai tre sopraindicati, vennero coinvolti, nel processo, i seguenti: Umberto Benedetti, di 26 anni, da Rocca San Casciano; Antonio Brant di Antonio, da Veglia; Nicola Brant di Nicola, da Veglia; Bartolomeo Kraljic di Giovanni, da Castelmussino (Veglia); Francesco Stefanio di Giuseppe, da Kampella (Veglia); Giacomo Urbanich di Francesco, da Jussicchio e la madre del Lehmann, Giovanna Prodan, da Lincech di Pinguente, di 74 anni.

Tra questi imputati, si distingue il Benedetti, per la diversità del reato omesso. Il Benedetti, infatti, venne accusato di avere tramesso, nella sua

qualità di guardiano carcerario, al Lehmann, durante la sua detenzione, delle lettere che la moglie gli inviava per tenerlo al corrente dei risultati dell'inchiesta giudiziaria e facilitargli così la linea di difesa che avrebbe dovuto mantenere in giudizio.

Il carceriere compiacente

In sostanza la combriccola, da quanto l'autorità poté rilevare, riuscì a spillare complessivamente dai clienti che si lasciarono tranquillamente spianciare, circa 42.000 lire e 2300 dollari.

Al processo però il Lehmann, difeso dall'avvocato Guido Zennaro, ed unico degli imputati presenti, si mostrò innocente, cercando di dimostrare con una serie di argomentazioni, il fine onesto della sua attività svolta a tutto... beneficio dei ricorriti.

«Facevano tutti così», disse — data la gran confusione che regnava in materia di imbarchi. Ed era perciò più che naturale che io, a fin di bene, seguissero la corrente...»

A difesa degli altri imputati intervennero l'avv. Turolo per il Boer e l'avv. Kezich per il Radizza, il Benedetti e per tutto il resto della combriccola.

Dei danneggiati, circa una quarantina, più, comparvero solamente tre: Mattia Stavarone, Tommaso Federnich e Francesco Sedmak, cioè gli unici che rimasero... a terra!

Costoro affermarono di avere sborsato diversi biglietti da mille per ricevere la matricola e poter in tal modo imbarcarsi per l'America, ma nulla avevano ottenuto.

Numerosissimi testi deposero per l'impianto, con dati di fatto, lo svolgimento delle operazioni d'imbarco nell'immediato dopoguerra.

Sulla scorta di tali testimonianze e degli altri rilievi processuali, il P. M. cav. Culot, ritenne di affermare la pie-

zione che a loro più conveniva. Durante le more dell'istruttoria, alcuni detenuti, come il Vodopivec, la Bernethich e il Gaddi, e specialmente quest'ultimo, hanno tentato di mettersi in comunicazione clandestina fra loro e con l'esterno, allo scopo di coordinare la loro difesa, deformando disparettamente i fatti, anche i più evidenti, di preparare un piano di evasione, di ordinare vendette. Affiorò anche il sospetto che a preparare un attentato terroristico a Trieste il 24 maggio 1927, il Boer, fossero stati il Gaddi, il Vodopivec e il Bussanich, ma non emersero prove concrete a loro carico.

Nell'ordine interrogatorio, alcuni imputati hanno ammesso di appartenere al partito comunista e di avere svolto opera di propaganda; altri, e fra essi le due donne, hanno negato, sia di avere appartenuto al partito comunista, sia di avere fatto propaganda per esso. L'udienza è stata quindi rinviata al pomeriggio.

La sentenza

Nel pomeriggio, dopo l'esecuzione di alcuni testi, il P. M. cav. Isgrò pronunciò la sua requisitoria e conclusa chiedendo l'assoluzione del Krismancich e la condanna degli altri a pene varie da 2 a 15 anni.

Il Tribunale, dopo le arringhe degli avvocati Paparazzo e De Vincis, ha condannato: Albino Vodopivec a 12 anni, Vittorio Vatrovatz e Giuseppe Gaddi a 10 anni, Vittorio Bussanich a 6 anni e 8 mesi, Mario Cermeli, Angela Juren, Albino Vodopivec, Maria Bernethich, il Gaddi e la Juren e Maria Bernethich a 2 anni; tutti alle conseguenze di legge.

L'epilogo giudiziario di un'avventura

(TRIBUNALE PENALE)

Il 23 novembre u. s., poco dopo la mezzanotte, certa Maria Vites, di 30 anni, abitante in via Caripison 9, trovandosi in via della Ginassia, venne avvicinata da tale Riccardo Chego, di 22 anni, abitante in via S. Maurizio 9, e derubata — secondo quanto ella denunciò all'autorità di p. s. — di una borsetta contenente 6 lire. Il Chego, tradotto agli arresti, si difese affermando che l'atto da lui compiuto era stato fatto per riavere dalla donna le 6 lire che le aveva dato antecedentemente a prestito.

Rinviato, nonostante, a giudizio, il Chego riconfermò tale sua dichiarazione, aggiungendo di avere agito in uno scatto d'ira e di avere poi, spontaneamente, restituito alla Vites la borsetta. Ad avvalorare tali dichiarazioni vennero, oltre alla parte lesa, anche gli agenti che avevano proceduto all'arresto del Chego. Perciò, rimesso nel suo giusto valore l'episodio, il Tribunale, su conforme richiesta del P. M., mutata la rubrica di rapina in quella di esercizio arbitrario delle proprie ragioni, pronunciò sentenza di assoluzione.

Per diserzione marittima

Alla sesta sezione si svolse ieri mattina il processo contro il mozzo del piroscafo «Gilda», Gaetano Ortrignelli, di Giuseppe, di 26 anni, imputato di diserzione marittima, per essere sbarcato, il 22 dicembre 1927, a Barcellona, e contro il mozzo di coperta del piroscafo «Lacina», Marco Bilan di Pietro, di 54 anni, per avere disertato dalla nave mentre questa si trovava, nell'Ottobre 1927, nel porto di Portland.

Gli imputati, ritenuti colpevoli del reato a essi iscritto, furono condannati a 5 mesi di reclusione e a 83 lire di multa ciascuno.

Presidente: avv. Colombis; giudici: Costantini e cav. P. M. cav. Culot; difesa: avv. Presti; cancelliere: Raviuz.

Bollettino dello Stato Civile

I SANTI D'OGGI DI NOME ROMANO: Orsotto — Lucia vergine e marita di S. rucina.

NASCITE (12 dicembre 1928): Denunciati i mesi 6, femmine 5; denunciati morti 1, maschi 1, totale 14.

DECESSE: Editta Federnich a. 55; Sarda Francesco a. 65; Pozar ved. Besednjak Giuseppe a. 61; Jurec Ljaco detto Ignazio a. 71; Gerich ved. Konjich Maria a. 71; Krasch Nicolò a. 55; Martin Stefano a. 69; Orsich Giuseppe a. 77; Dittura Angelo a. 81.

MATRIMONI: Petrich Victorio, bracciano e fiorente Maria; Bologna Amodeo, ragioniere e Petrich Elena; Zio Mappello, ragioniere e Barz Maria Virginia; Schuch Maria Marcello, impiegato privato e Benvenuti Maria.

Rassegna finanziaria

TRIESTE

dicembre	11	12	dicembre	11	12
Rend. 3%	72.40	72.40	Lloyd Tr.	550	550
Cons. 5%	84.50	84.50	Marinelli	100	100
Littorio	72.30	72.30	Merid.	84.4	84.4
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Orsich	85.1	85.1
B. d'Italia	27.50	27.50	Premuda	225	225
Comit	148.1	147.6	Princovich	225	225
Credito	148.1	147.6	Iam	326	326
B. Roma	117	117	Can. Nav.	1391	1391
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	91	91
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	155	155
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450
B. N. Cred.	588	588	Can. Nav.	450	450
Obbl. Ven.	75.50	75.50	Can. Nav.	450	450
Comit	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
Credito	148.1	147.6	Can. Nav.	450	450
B. Roma	117	117	Can. Nav.	450	450

